

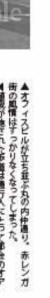
昭和56年 (1981) 10月10日 (帰勤:初代書陶駐草)



平成28年 (2016) 11月13日 (撮影:二代目室開駐車)



▼植栽が施された季道は適行人にとって都会のオア街の風情はすっかりなくなってしまった。▲オフィスピルが立ち並ぶ丸の内仲通り。赤レンガ





丸の内は不便な位置にあっ

#

以来、このモダンなオフィス街は「一丁の東京駅新設、東海道線延長を促進した。 の地として東京のイメ 倫敦」の名で親しまれ、 情の変化と、オフィス機能追求の波に押し 物が引き金となって、明治42年 (1909) も明治25年 (1892)に着工、 (1911)までに完成させた。この建 惜しまれながら次々と姿を消した。 960年代以降、日本の土地事 大正3年(1914) ージを形作ってきた。 サラリーマン憧れ 明治44

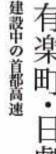


Iccho London, Marunouchi

丸の内仲通り

11





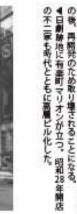
₩ 1959



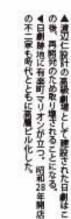
昭和54年 (1979) 7月5日 (撮影:初代室間畦草)



平成29年 (2017) 1月21日 (撮影:二代目室同駐車)



に高層ビル化した。 リオンが立つ。昭和28年開店 リ壊されることになる。 増として建設された日劇はこ じた。昭和28年開店



昭和34年 (1959) 2月25日 (順影:初代富岡駐車) ▼ 2017 **▼** 1979 100 1984 Tokyo Dlympic 立てられ、 散けたときに架けられた。それから350 江戸前島の背筋を掘削して、 年、自動車専用道路建設のため外濠が埋め ン」と名付けられたビルが建つ以前、関東大 された。写真の日劇奥、国電(現JR)ガー 霙されたが、昭和56年、改築のために取り された。さらに手前の丸い建物が有名な日 展災後に建った電気会館ビルヂング。ガー Nichigeki, Yurakucho の手前に昭和37年、東海道新幹線が増設 越しに見える高層ビルは、 教寄屋橋は、慶長11年(1606) から 昭和8年12月開場以来、全国の人々に

戦争末期の風船爆弾工場転用、

昭和3年に架けられた石橋も壊

まだ「マリオ

江戸城外療を

戦後の宝くじ抽選会など、 ドも生んだが……。 さまざまなエピ

や僻地からの情報は鳩の胸に結び付けられ 30年代では鳩の帰巣本能を利用して、離島 たものである。通信手段の少なかった昭和 た筒に託した。 の上空を新聞社の伝書鳩の群れが飛んでい ンな複合ビルが林立している。 2年に建てられた朝日新聞社。 ロビルが建設途中だったこの場所は、 数寄屋橋上の首都高速 (銀座線) と富士銀 中央の軍艦の艦橋を思わせるビルは昭和 かつてはこ モダ

MAフラザ Me Ò 三便ビル側

33



昭和55年 (1980) 8月23日 (藤影: 初代新陶経章)



平成28年 (2016) 12月15日 (撮影:二代日富岡駐草)





ら国電秋葉原駅とともに、乗り換えの難所

市都電鉄井の頭線も開通して、東京で最も B鉄が接続していたし、昭和8年には京王

そして当時か

渋谷駅には、明治40年 (1907) 玉川 るというので、当時は珍しがられた。

とくに地下鉄が一番高い3階で発着

このビルに吸い込まれて

昭和33年 (1958) 7月12日 (順影:初代富岡駐車)



撮影の足場に借りた東横百貨店(現東急

昭和9年に開業し

トである。

明治18年 た東京初 Shibuya Crossing

日本で最も有名になった交差点

年頃からは、ハロウィンの日にさまざまな 差点目当てに海外から観光客が数多く集ま 仮装をした若者で溢れかえる現象が見られ 向けの商業施設ができ始めた1 差点」の起こりは109やパルコなど若者 中頃と言われる。現在、最も多いときで一 度に3000人もの人が渡るという名物交 そんな渋谷駅前にある「スクランブル交 ツアーが組まれるほどである。平成26